

CLEARNOX



¡No deje que la
cristalización le
detenga!



TOTAL Committed to Better Energy = Engagé pour une énergie meilleure.

La energía es nuestro futuro, ¡económicosmosla!

www.total.es



AdBlue® est une marque déposée de l'Association Allemande de l'Industrie Automobile (VDA). TOTAL Committed to Better Energy = Engagé pour une énergie meilleure. Création CAFF/JNE - TOTAL MARKETING SERVICES. SA au capital de 324 158 696 euros. 542 034 921 RCS Nanterre. Siège Social : 24 cours Michelet 92800 Puteaux - France - 02/2019 - Crédits Photos : TOTAL, iStock et Shutterstock.

CLEARNOX



¡No deje que la
cristalización le
detenga!



TOTAL Committed to Better Energy = Engagé pour une énergie meilleure.

CLEARNOX, la solución contra la cristalización

Al igual que el AdBlue®, CLEARNOX es una solución de urea lista para su uso que permite el funcionamiento del sistema SCR de óxidos de nitrógeno (NOx).

Pero **CLEARNOX va más allá**: gracias a su fórmula exclusiva patentada, fruto de la investigación de Total, CLEARNOX previene los riesgos de inmovilización de los vehículos al detener la cristalización en el sistema SCR.

CLEARNOX cumple los límites físico-químicos de la norma ISO 22241.

¿Cómo funciona?

En algunas condiciones de funcionamiento, la temperatura de los gases de escape no es suficiente para que la reacción del Adblue® sea completa.

Cristales de ácido cianúrico pueden aparecer y obstruir el sistema SCR, desencadenando la inmovilización del vehículo. **CLEARNOX asegura una pulverización adecuada** lo que permite una reacción completa a una temperatura inferior, **evitando así la cristalización del Sistema SCR.**

Fotografía de un mezclador SCR⁽¹⁾



Sin CLEARNOX



Con CLEARNOX

(1) Fotografía de un mezclador SCR sin emplear CLEARNOX. Ensayos realizados sobre un banco de ensayos de laboratorio a 250° C (Diciembre de 2018, Centro de Investigación de Total en Solaize, Francia).

CLEARNOX, el producto que marca la diferencia

EVITA LA CRISTALIZACIÓN:

- ▶ Mantiene el Sistema SCR y el motor.
- ▶ Reduce las averías y las inmovilizaciones en su flota vehículos.
- ▶ Contribuye a controlar el consumo de carburante.

REEMPLAZA EL ADBLUE®:

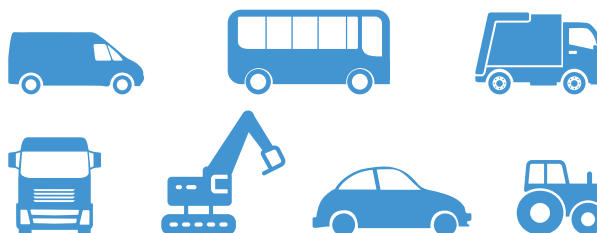
- ▶ Listo para usar.
- ▶ Permite respetar los niveles de emisión de las normativas anticontaminación.

APLICACIÓN PATENTADA:

- ▶ Resultado de la investigación de Total.
- ▶ Fórmula exclusiva probada en colaboración con motoristas y constructores.

Para asegurar el funcionamiento óptimo del sistema SCR
- CLEARNOX debe ser utilizado de forma habitual.
- Antes de emplearlo, ha de eliminarse la cristalización del vehículo en un taller acreditado.

Compatible con todo tipo de vehículo



CLEARNOX, menos inmovilizaciones, más beneficio económico

Sobrecoste CLEARNOX ⁽²⁾		Coste de sustitución de un inyector ⁽³⁾	
Consumo medio coche cada 100 km	6,5 L	1 inyector	500 € (Diésel)
Consumo anual de carburante	850 L	1 hora Mano de obra	60 €
Consumo de AdBlue®	entre 1 y 3 L cada 1.000 km	1 Jornada de inmovilización	es más un problema de logística que de coste
Total sobrecoste anual CLEARNOX	Entre: 10 y 30 €	VS 560 €	

(2) Coste adicional por año y por vehículo estimado: basándose en 13.000 km/año para un turismo.
(3) Precios generales constatados (Junio 2019)

Lo que equivale a más de 10 años de uso de CLEARNOX.
Sin contar el coste de sustitución del Sistema SCR (≈ 8.000 €).

Formatos disponibles

