

# CLEARNOX



¡No deje que la cristalización le detenga!



La energía es nuestro futuro, ¡económicosmosla!

[www.total.es](http://www.total.es) / [total-proxi-energies.fr](http://total-proxi-energies.fr)



TOTAL Committed to Better Energy – Engagé pour une énergie meilleure.

AdBlue® est une marque déposée de l'Association Allemande de l'Industrie Automobile (VDA). TOTAL Committed to Better Energy = Engagé pour une énergie meilleure. Création CAFF/JNE - TOTAL MARKETING SERVICES. SA au capital de 324 158 696 euros. 542 034 921 RCS Nanterre. Siège Social : 24 cours Michelet 92800 Puteaux - France - 02/2019 - Crédits Photos : TOTAL, iStock et Shutterstock.



# CLEARNOX



¡No deje que la cristalización le detenga!



TOTAL Committed to Better Energy – Engagé pour une énergie meilleure.

# CLEARNOX, la solución contra la cristalización

Al igual que el AdBlue®, CLEARNOX es una solución de urea lista para su uso que permite el funcionamiento del sistema SCR de óxidos de nitrógeno (NOx).

Pero **CLEARNOX va más allá:** gracias a su fórmula exclusiva patentada, fruto de la investigación de Total, CLEARNOX previene los riesgos de inmovilización de los vehículos al detener la cristalización en el sistema SCR.

**CLEARNOX cumple los límites físico-químicos de la norma ISO 22241.**

## ¿Cómo funciona?

En algunas condiciones de funcionamiento, la temperatura de los gases de escape no es suficiente para que la reacción del Adblue® sea completa.

**Cristales de ácido cianúrico pueden aparecer y obstruir el sistema SCR,** desencadenando la inmovilización del vehículo. **CLEARNOX asegura una pulverización adecuada** lo que permite una reacción completa a una temperatura inferior, **evitando así la cristalización del Sistema SCR.**

Fotografía de un mezclador SCR<sup>(1)</sup>



Sin CLEARNOX

Con CLEARNOX

(1) Fotografía de un mezclador SCR sin emplear CLEARNOX. Ensayos realizados sobre un banco de ensayos de laboratorio a 250° C (Diciembre de 2018, Centro de Investigación de Total en Solaize, Francia).

# CLEARNOX, el producto que marca la diferencia

## EVITA LA CRISTALIZACIÓN:

- ▶ Mantiene el Sistema SCR y el motor.
- ▶ Reduce las averías y las inmovilizaciones en su flota vehículos.
- ▶ Contribuye a controlar el consumo de carburante.

## REEMPLAZA EL ADBLUE®:

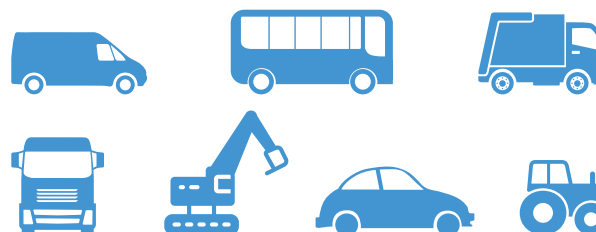
- ▶ Listo para usar.
- ▶ Permite respetar los niveles de emisión de las normativas anticontaminación.

## APLICACIÓN PATENTADA:

- ▶ Resultado de la investigación de Total.
- ▶ Fórmula exclusiva probada en colaboración con motoristas y constructores.

**Para asegurar el funcionamiento óptimo del sistema SCR - CLEARNOX debe ser utilizado de forma habitual. - Antes de emplearlo, ha de eliminarse la cristalización del vehículo en un taller acreditado.**

## Compatible con todo tipo de vehículo



# CLEARNOX, menos inmovilizaciones, más beneficio económico

Sobrecoste CLEARNOX <sup>(2)</sup>	Obra Pública	Agricultura	Coste de sustitución de un inyector <sup>(3)</sup>	
			Inyector	Coste
Consumo de diésel cada 100 km	50 L	38 L	1 inyector	650 €
Volumen anual de diésel	25.000 L	11.400 L	1h. Mano de obra	80 €
Consumo de AdBlue® (7%)	1.750 L	800 L	½ Jornada de inmovilización	500 €
	<b>437 €</b>	<b>200 €</b>	<b>VS 1.230 €</b>	

(2) Coste adicional por año y por vehículo estimado: basándose en 50.000 km/año para Obra Pública y 30.000 km/año para Agricultura, teniendo en cuenta el precio de CLEARNOX a 1 de Diciembre de 2018.

(3) Precios generales constatados (Diciembre 2018)

**Lo que equivale a más de 2 años de uso de CLEARNOX para Obra Pública y 6 años para Agricultura.**  
Sin contar el coste de sustitución del Sistema SCR (≈ 8.000 €).

## Formatos disponibles

