

# ELF TURBO REF

FIA TURBO RACING FUEL



## FICHA TECNICA

« Nuestra fórmula obtenida de bases puras garantiza una alta estabilidad de sus propiedades en el tiempo de un lote de fabricación a otro. Ello nos permite mantener una calidad de producto constante y óptima, asegurando unas prestaciones excelentes, conforme a los requerimientos de la competición »

### UTILIZACIÓN

**ELF TURBO REF**, cumple con la reglamentación **FIA Anexo J** y ha sido especialmente diseñado para motores 4 tiempos turbo-comprimidos.

El carburante sin plomo **ELF TURBO REF** es concebido y optimizado para conseguir las máximas prestaciones de los motores de 4-tiempos turbo-comprimidos gracias a una selección estricta de moléculas específicas utilizadas, manteniendo la fiabilidad de la respuesta del producto.

Ensayado y comparado con ELF TURBO ADV-R en un motor tipo R5, se observa ganancias de potencia con **ELF TURBO REF** en todo el rango de funcionamiento del motor, estimándose un aumento de potencia del **4.5% a 5.300 rpm**.

**ELF TURBO REF** presenta propiedades óptimas en cuanto al contenido, resistencia al picado de biela, refrigeración a la carga y tiempo de ignición, garantizando más potencia a altas y bajas revoluciones.

### PROPIEDADES

		Datos típicos	Reglamento FIA / Anexo J
Índices de octano	RON	101,4	95,0 - 102,0
	MON	86,0	85,0 - 90,0
Densidad a 15°C	kg/L	0,776	0,720 - 0,785
Presión de Vapor a 37,8°C	Bar	0,569	<0,800
Destilación	FBP (°C)	162	<210
	% v/v, à 100°C	61	30 - 72
Relación estequiométrica Aire/Combustible		13,81	
Contenido en Oxígeno	% m/m	3,60	<3,70
Contenido en Azufre	mg/kg	<5	<10
Contenido en Plomo	g/L	<0,005	<0,005
Contenido en Benceno	% v/v	<0,1	<1,0

# ELF TURBO REF

FIA TURBO RACING FUEL



RACING FUELS

## CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	→	VENTAJAS TÉCNICAS	→	BENEFICIOS PARA EL MOTOR
Números de octano cercanos al límite más alto autorizado por las <b>regulaciones FIA</b> Regulación de la <b>sensibilidad</b>	→	Excelente resistencia al <b>“picado de bielas”</b> gracias al control sobre la combustión.	→	<b>Fiabilidad excepcional bajo condiciones severas en banco de ensayos</b> <b>Permite aumentar el avance de la ignición para obtener más potencia</b>
<b>Contenido en oxígeno maximizado</b>	→	Calor latente de vaporización elevado favoreciendo la <b>refrigeración</b> de la mezcla antes de la combustión <b>Sobrealimentación</b> natural del motor	→	<b>Ganancia de potencia después de optimizar la cartografía.</b> <b>Excelente respuesta del motor en fase transitoria</b>
Elección de <b>moléculas</b> con alto <b>contenido energético</b>	→	Maximiza la energía introducida en el motor en cada ciclo	→	<b>Mejora significativa de la potencia del motor</b>
La mejor selección de compuestos oxigenados, olefinas y aromáticos	→	<b>Velocidad de combustión elevada</b> , lo que proporciona un rendimiento de ciclo optimizado	→	<b>Favorece las subidas de regímenes</b> <b>Mejor aprovechamiento de la potencia a bajas y altas revoluciones</b>

## RECOMENDACIONES

Usado con reglajes adaptados, ELF TURBO REF proporciona ganancias significativas de potencia, preservando la fiabilidad.

Para obtener las máximas ventajas del producto es preferible optimizar el mapeo del motor (relación Aire / combustible, avance del encendido).

Para obtener un nivel de prestaciones superior en los motores turbo-comprimidos (sin brida en la admisión), ELF propone también un carburante sin plomo fuera de reglamentación FIA: **ELF PERFO 105**.

**Conservación** : Para mantener las propiedades originales del producto y cumplir con las reglamentaciones de Salud y Seguridad que se aplican a los combustibles, ELF TURBO REF debe ser almacenado y manipulado bajo techo, al abrigo de la intemperie y debe ser perfectamente cerrado su bidón después de cada uso, para evitar la pérdida por evaporación de las fracciones más ligeras.