



ELF PERFO 105

« *Carburante de competición sin plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos y turbo-comprimido* »



« *Nuestras formulaciones a partir de bases puras, le garantizan propiedades constantes en el tiempo, y esto, de un lote de fabricación a otro. Esta búsqueda de la calidad constante y óptima le asegura prestaciones de alto nivel* »

« *La gasolina de la gama Elf competición posee los mejores octanos técnicamente posibles para un carburante sin plomo* »

USO

- Con la experiencia en investigación de ELF asociada a la voluntad de sobrepasar los límites técnicos del motor, ha nacido la formulación extraordinaria de carburante **ELF PERFO 105**.
- Gracias a la elección de moléculas excepcionalmente resistentes al ruido, **ELF PERFO 105** permite a los motores alcanzar campos inaccesibles por los otros carburantes sin plomo. La presión de sobrealimentación y el nivel de compresión pueden ser valorizados hasta los límites mecánicos del motor.
- **ELF PERFO 105 no es conforme con la reglamentación FIA/ FIM.**
- Adaptado para motores 4 tiempos atmosféricos y turbo-comprimidos:
 - Circuito
 - Rally
 - Aceleraciones
 - Carreras de cuesta
 - Dragster

CARACTERÍSTICAS

		Datos típicos
NÚMERO DE OCTANO	RON	111,0
	MON	98,0
DENSIDAD	Kg/l a 15 °C	0,740
AIRE/COMBUSTIBLE		12,1
OXÍGENO	% m/m	16,5
PRESIÓN DE VAPOR	Bar a 37,8 °C	0,475
DISTILACIÓN	% vol. a 70°C	40,8
	% vol. a 100°C	100
AZUFRE	mg/kg	< 10
PLOMO	g/l	<0,005
BENZENO	%v/v	<1,0

« *Carburante de competición sin plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos y turbo-comprimido* »

PROPIEDADES

Características	→	Ventajas técnicas	→	Beneficios para el motor
Contenido en oxígenos fuera de lo normal	→	Efecto de sobre-alimentación natural	→	Ganancias en potencia espontáneas en todo el rango de régimen
	→	Calor latente de vaporización elevada que favorece el enfriamiento de la mezcla antes de la combustión.	→	Ganancias en potencia después de optimización del avance en el encendido
	→	Aumento del relleno volumétrico por enfriamiento de la carga.	→	Respuesta excelente del motor en fase transitoria
Unos RON y MON únicos para un carburante sin plomo.	→	Posibilidad de aumentar el nivel de compresión y la presión de sobre-alimentación a los límites de la resistencia mecánica del motor	→	Par y potencia máxima para los motores de par elevado y extremadamente cargados
Muy bajo contenido en benceno y azufre	→	Inocuidad	→	Ningunas precauciones de uso particulares ELF PERFO 105 respeta a la vez el medio ambiente y la salud

Recomendaciones

- Para sacar todas las ventajas del carburante **ELF PERFO 105**, es indispensable optimizar la cartografía motor (ratio aire / carburante, leyes de encendido) y el nivel de compresión.
- Para un uso donde los compuestos oxigenados son prohibidos, es recomendado utilizar **ELF PERFO 100**.



ELF PERFO 105

« *Carburante de competición sin plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos y turbo-comprimido* »

Almacenamiento

Para preservar las propiedades originales del producto y cumplir con las reglamentaciones de salud y seguridad que se aplican a los combustibles, **ELF PERFO 105** debe ser manipulado y almacenado fuera de las intemperies y el bidón debe ser perfectamente cerrado herméticamente después de cada uso, para evitar la pérdida por evaporación de las fracciones ligeras.

Glosario

RON & MON:

El RON y el MON caracterizan la resistencia al knocking de una gasolina usada en un motor de inflamación por llama (bujías). El RON es representativo de un motor funcionando en condiciones de baja temperatura y de bajas velocidades de giro, mientras que el MON es más representativo de un motor a altas velocidades y temperaturas normales. En competición el MON describe la capacidad de resistencia a la detonación. Un alto número de octano da al combustible una gran capacidad al motor para funcionar en condiciones severas a altas velocidades (alta velocidad de rotación, alta relación de compresión).

PICADO DE BIELAS (KNOCKING):

Sería el resultado de una combustión no controlada del carburante en el motor. Se reconoce por un ruido característico, es un fenómeno de detonación incontrolada que suele llevar a la destrucción del motor.

Para combatir este fenómeno, se realiza el ajuste de los parámetros de la inyección y/o se utiliza un carburante que presente mejores características antidetonantes (RON/MON y velocidad de combustión).

REFRIGERACIÓN DE LA CARGA:

La vaporización del carburante se produce absorbiendo energía en función del calor latente de vaporización. Este fenómeno implica una refrigeración del aire de admisión, lo que produce un efecto de sobrealimentación interna.

VELOCIDAD DE COMBUSTIÓN:

Caracteriza la capacidad de reacción del carburante en los procesos de combustión. Cuanto más elevada sea la velocidad de combustión más eficaz será y mayor será la potencia desarrollada por el motor, dado que se consigue un mejor rendimiento del ciclo.

RELACION ESTEQUIOMÉTRICA (Relación aire / combustible):

Esta relación se caracteriza por las cantidades relativas de carburante y comburente (aire de admisión) necesario para desarrollar una combustión teóricamente ideal. En la práctica, la mayor parte del tiempo, la relación aire/carburante tiene un valor entre 1,10 y 1,20 entre el valor teórico y el valor real.

CONTENIDO EN OXIGENO:

Los compuestos oxigenados tienen intrínsecamente altos niveles de octano lo que implica mejorar el llenado de carburante gracias al efecto que tienen de refrigerar la carga de aire. Por otra parte presentan, también, altas velocidades de combustión.